

Flüssiggas EN 589 (Autogas)

erfüllt die ON EN 589 (Ausg. 11/2012)

Prod. Nr. 153



Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Betrieb von Fahrzeugmotoren, die vom Hersteller für den Betrieb mit Flüssiggas gemäß ÖNORM EN 589 freigegeben sind.

Prüfverfahren	Eigenschaft	Einheit	Grenzwerte
EN 589 Anhang A und 6.3	Geruch		unangenehm und spezifisch bei 20 % UEG
EN 589 Anhang B	Klopfestigkeit MOZ		min. 89,0
EN ISO 3993, EN ISO 8973	Dichte (bei 15°C)	kg/m ³	ist anzugeben
EN ISO 8819	Schwefelwasserstoff (H ₂ S)		nicht nachweisbar
EN 24260, ASTM D 3246,	Gesamtschwefelgehalt (vor Odorierung)	mg/kg	max. 50
EN ISO 4256, EN ISO 8973 und Anhang C	Dampfdruck, Manometerdampfdruck, bei 40°C	kPa	max. 1550
EN ISO 4256	Dampfdruck bei -5°C (Manometerdampfdruck)	kPa	min. **) 150
EN ISO 4256	Dampfdruck bei 20°C (Manometerdampfdruck)	kPa	min. ***) 150
EN 15471	Abdampfrückstand	mg/kg	max. 60
EN ISO 6251	Korrosionswirkung auf Kupfer (1 h bei 40°C)	Korr. Grad	1
EN 27941	Gehalt an Dienen (einschließlich 1,3-Butadien)	Mol %	max. 0,5
EN 15469	Wassergehalt		bestanden

Das Produkt ist bei 0°C frei von ungelöstem Wasser.

Zur Berechnung des Dampfdruckes bei -5°C und bei +20°C wird EN ISO 8973 und EN 589 Anhang C sinngemäß angewendet.

*) Bei Schiedsuntersuchungen bildet diese Prüfnorm die Grundlage der Beurteilung.

**) Der Grenzwert gilt in der Zeit von 16.11. - 28.(29).02.

***) Der Grenzwert gilt in der Zeit von 1.3. bis 15.11.

Zolltarifnummer: 27111294