

Raffineria di Livorno
1938-2023

85 ANNI

DI ATTIVITÀ, DI STORIA, DI IMMAGINI.



Raffineria di Livorno
1938-2023

85 ANNI

DI ATTIVITÀ, DI STORIA, DI IMMAGINI.

La Raffineria di Livorno ha raggiunto 85 anni di vita: è un traguardo importante che merita di essere celebrato anche con un segno tangibile, quale vuole essere questo libro.

La storia e la cultura d'azienda, che siamo orgogliosi di poter raccontare, sono le fondamenta su cui operiamo e su cui progettiamo il futuro, contribuendo nel percorso di transizione che Eni sta compiendo verso l'obiettivo di trapiantare la neutralità carbonica nel 2050.

La raccolta di immagini che il testo

racchiude costituisce una finestra su persone, luoghi e impianti, un percorso storico, un itinerario industriale e sociale. La realizzazione del libro, preceduta da una importante fase di recupero e riorganizzazione dell'immenso patrimonio culturale maturato in 85 anni, testimonia l'attività di tutti coloro che hanno operato nella Raffineria e rappresenta la sua memoria storica, consentendone la valorizzazione e la messa a disposizione di tutti.

Sfogliando le pagine si intraprende un viaggio che inizia nel 1936 con i lavori preparatori (l'inaugurazione avverrà

il 12 novembre 1938), affronta i difficili anni della guerra, quelli pieni di speranza della ricostruzione ed accompagna il fluire degli eventi fino ai nostri giorni.

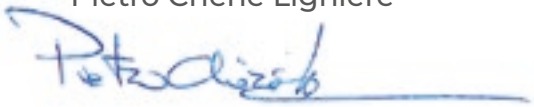
Oltre alle imponenti strutture metalliche e alle apparecchiature tecnologiche, viene così raffigurata anche la società che viveva insieme alla Raffineria e da essa ne traeva forza e sostegno, un'energia che nasceva e nasce tuttora dal lavoro e dalla dignità che esso trasmette.

Da questa storia possiamo trarre l'energia necessaria per affrontare con ancora maggiore entusiasmo e determinazione le sfide presenti e future.

*Da questa storia
possiamo trarre
l'energia necessaria
per affrontare con
ancora maggiore
entusiasmo e
determinazione le sfide
presenti e future*

Il Responsabile della Raffineria

Pietro Chèrié Lignière



Un ringraziamento va al Museo Storico della Raffineria, al CRAL Eni di Livorno (Susanna Mangiavacchi, Giovanni Giorgetti, Roberto Nanni e Sauro Citi), all'Archivio Storico di Eni e alla Funzione Cultura d'impresa (Lucia Nardi).



85 Anni, un meraviglioso viaggio ricordato attraverso un percorso fotografico e la consapevolezza di essere seduti sulle spalle di giganti, per questo possiamo vedere lontano e sfruttare la Nostra storia innovando ed essendo ancora protagonisti nell'epoca della transizione energetica: auguri Livorno!

Responsabile Asset Management Refining Evolution and Transformation

Ignazio Arces



Un percorso iniziato 85 anni fa racchiuso in immagini che rappresentano l'evoluzione industriale e sociale di una realtà che si è saputa trasformare negli anni.

La storia che ci accompagna è e sarà uno degli elementi chiave per affrontare le sfide presenti e future.

Il Responsabile della Raffineria

Pietro Chèrié Lignière



Sfogliando questo libro ho la percezione di quanta storia e tradizione sia presente negli asset operativi che ogni giorno gestiamo. Per me è una grande sfida e una responsabilità cercare di trasmettere a tutti i colleghi l'energia e la passione necessaria per far sì che i processi industriali siano sempre presidiati ed ottimizzati.

Tante immagini lo testimoniano, penso sia importante sottolineare come la nostra vera forza sia il lavoro di squadra.

Responsabile Operations di Raffineria

Samanta Zanchi



85 anni: siamo davanti ad un risultato davvero significativo! Se mi fermo a riflettere, insieme alle tecnologie e agli impianti che si sono succeduti in tutti questi anni evolvendosi nel tempo, nei miei occhi si riflettono le immagini delle persone che hanno vissuto e vivono la Raffineria. Ogni reparto ha le sue storie, i suoi personaggi, il suo DNA: tutto questo negli anni ha creato la realtà che oggi rappresentiamo.

Responsabile Servizi Tecnici di Raffineria

Enrico Perez

BREVE CRONOLOGIA STORICA

- 1936

16 febbraio viene costituita l'ANIC (Azienda Nazionale Idrogenazione Combustibili)

Nel luglio di quest'anno inizia la costruzione della Raffineria di Livorno e di Bari
- 1938

12 Novembre inaugurazione e avvio della produzione con 65 mila tonnellate grezzo proveniente dai Balcani
- 1943

La seconda Guerra mondiale provoca a causa dei forti bombardamenti la sistematica distruzione della zona industriale e porta alla interruzione della produzione della raffineria di Livorno

Il 28 maggio il bombardamento americano sulla città provoca la completa distruzione della Raffineria

L'8 Settembre, data dell'armistizio, la Raffineria è ancora occupata dai tedeschi che trasferiranno in centro Europa quanto ancora utilizzabile degli impianti. Sempre nel 1943 viene istituito il CIP (Comitato Italiano Petroli) che assume la gestione e l'approvvigionamento dei prodotti petroliferi e stimerà i danni nella enorme cifra (per l'epoca) di lire 1.125.712.710

- 1948

Viene individuato un Socio nella Società Standard Oil Company (ESSO) del New Jersey
- 1949

14 Febbraio nasce la STANIC. Nella raffineria di Livorno si inizia la ricostruzione
- 1952/1953

il 24 Aprile con la presenza di Enrico Mattei si inaugura la Raffineria STANIC, che occupa 12 dirigenti, 250 impiegato e 870 operai, con capacità di lavorazione di 2 mila tonnellate di petrolio grezzo
- Anni 60

Avviene lo scontro tra ENI e Standard Oil, provocato dalle scelte di Enrico Mattei rispetto alla riorganizzazione dell'industria petrolifera nazionale che prelude, nei primi mesi del 1962, all'inizio della liquidazione della Società
- Anni 70

Nel 1971-1972 avviene il completamento dell'ammodernamento del ciclo di lavorazione della Raffineria e l'avviamento della nuova Centrale Termoelettrica e dei nuovi Impianti Lubrificanti e Paraffine affiancati dalle nuove attrezzature di confezionamento.

Nel 1977, con la guerra del Kippur, inizia la crisi del settore e la Raffineria riesce ad uscirne pressoché indenne, grazie ad un moderno ciclo di produzione e alla forte capacità concorrenziale.

Anni 80

Si aprono con la rilevazione, nel 1982, da parte dell'AgipPetroli della quota azionaria ESSO. Negli anni successivi un grande impegno per l'adeguamento del ciclo produttivo alle esigenze del mercato e ai vincoli di carattere ambientale imposti dalle normative.

Nel 1988 viene costituita la Società AgipPlas, destinata ad operare nel campo dei prodotti specifici. La raffineria diventa, con la produzione di basi lubrificanti e paraffine, il polo produttivo principale del settore.

Anni 90

Vengono realizzati nuovi impianti (un impianto di ottanizzazione catalitica a rigenerazione continua, un impianto di isomerizzazione e attrezzature per la produzione di benzine senza piombo e un impianto di dearomatizzazione per la produzione di nuove cariche pro solventi) e adeguati gli impianti di desolforazione per la produzione di gasoli a bassissimo zolfo.

Nel 1994 la raffineria diventa parte integrante dell'AgipPetroli e, nel luglio 1996, inaugura il nuovo impianto di Blending e Confezionamento dei lubrificanti, tra i più avanzati in Europa.

Nel luglio 1998 si avvia il nuovo impianto di Bitumi Modificati, il primo in Italia.

Nel 1999 messa in esercizio dell'Impianto SCOT, che porta a una drastica riduzione delle emissioni di SO₂ e un recupero di zolfo del 98-99%.

Nel Dicembre 1999 ottiene la certificazione ISO 14001

Anni 2000

Il 1 gennaio 2003 si conclude il processo di divisionalizzazione dell'Eni, che diventa una Oil Company, con la fusione per incorporazione in Eni dell'AgipPetroli che assume la nuova denominazione di Divisione Refining & Marketing.

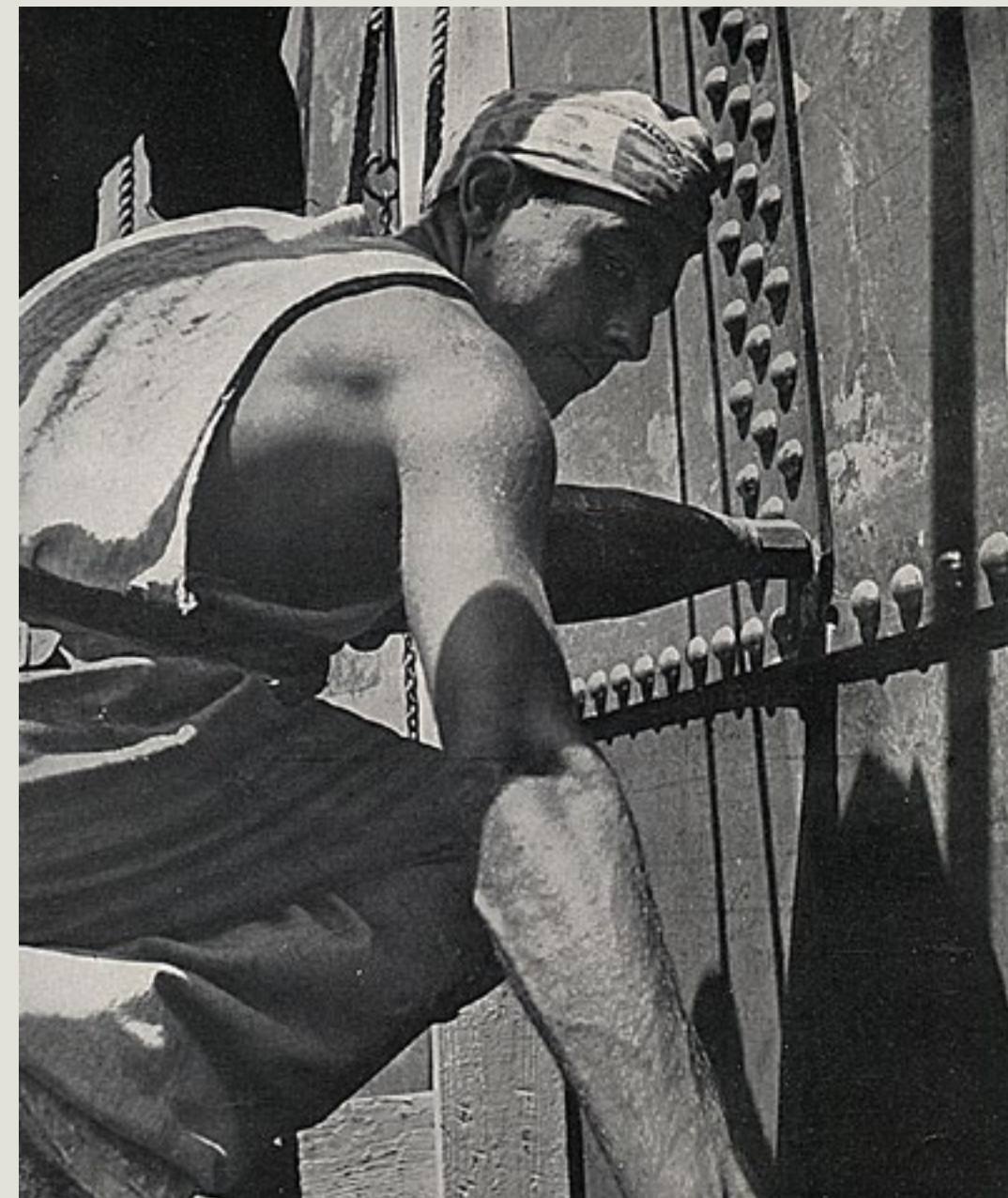
Nel settembre del 2004 si ha la certificazione ISO 45001

Oggi la Raffineria si sviluppa in un'area di 18 Km², tra Livorno e Collesalveti e ha una capacità di lavorazione di 5,2 milioni di tonnellate greggio all'anno.

È collegata via oleodotto con le strutture portuali di Livorno e con il deposito di Calenzano (FI).

L'attuale ciclo di produzione è diviso in due aree. La prima è dedicata alla produzione di prodotti tradizionali (benzine, gasoli, jet fuel e specialties); la seconda alla produzione di basi lubrificanti specialties e bitumi.





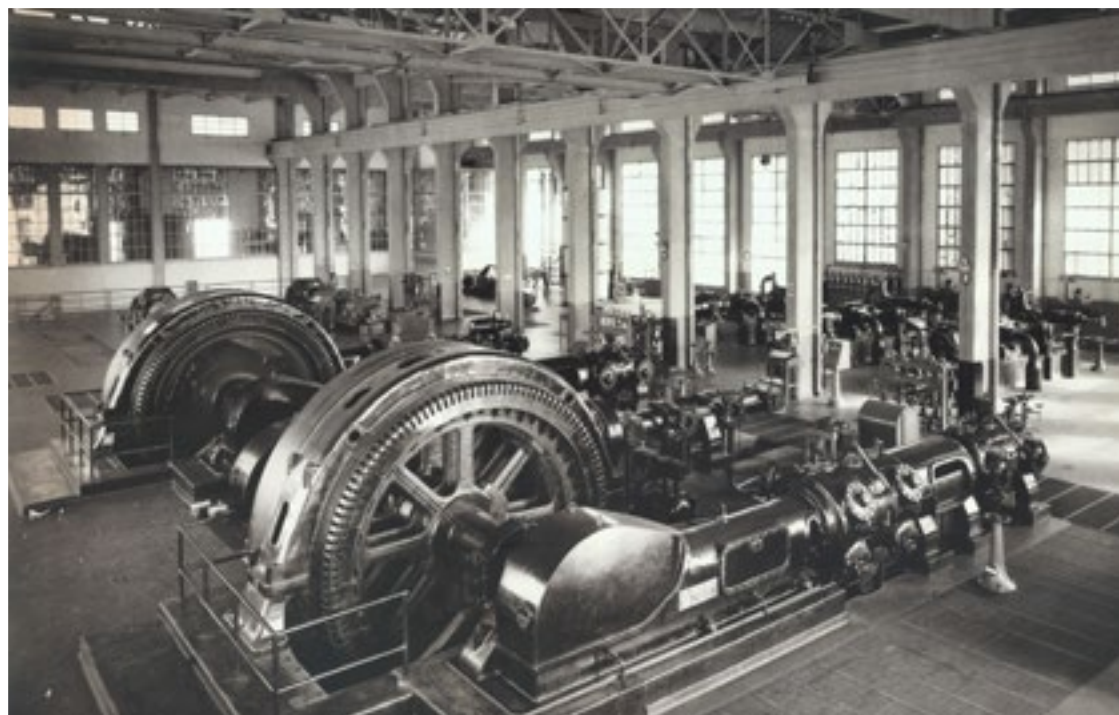
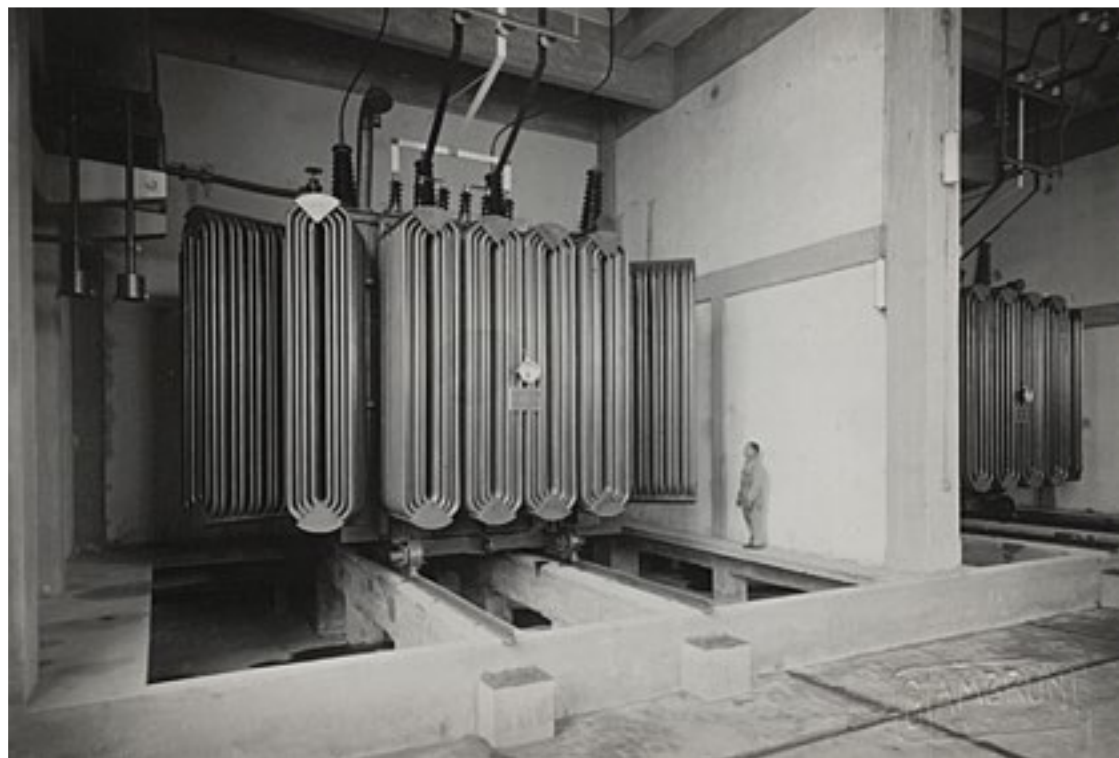




1938. Veduta d'insieme



1938. Inaugurazione della raffineria



▲ 1938. Trasformatore centrale termo elettrica | Capannone compressori ▼



1938. Darsena Ugione



▲ 1938. Quando la raffineria era “ANIC”



▲ 1938. ANIC visita bambini colonie | 1939. Panorama ANIC ▼



LA GUERRA



1939. Visita Principe di Piemonte



1941. Impianti lubrificanti e paraffina - dettaglio



1942. Impianti lubrificanti e paraffina in "mimetica"





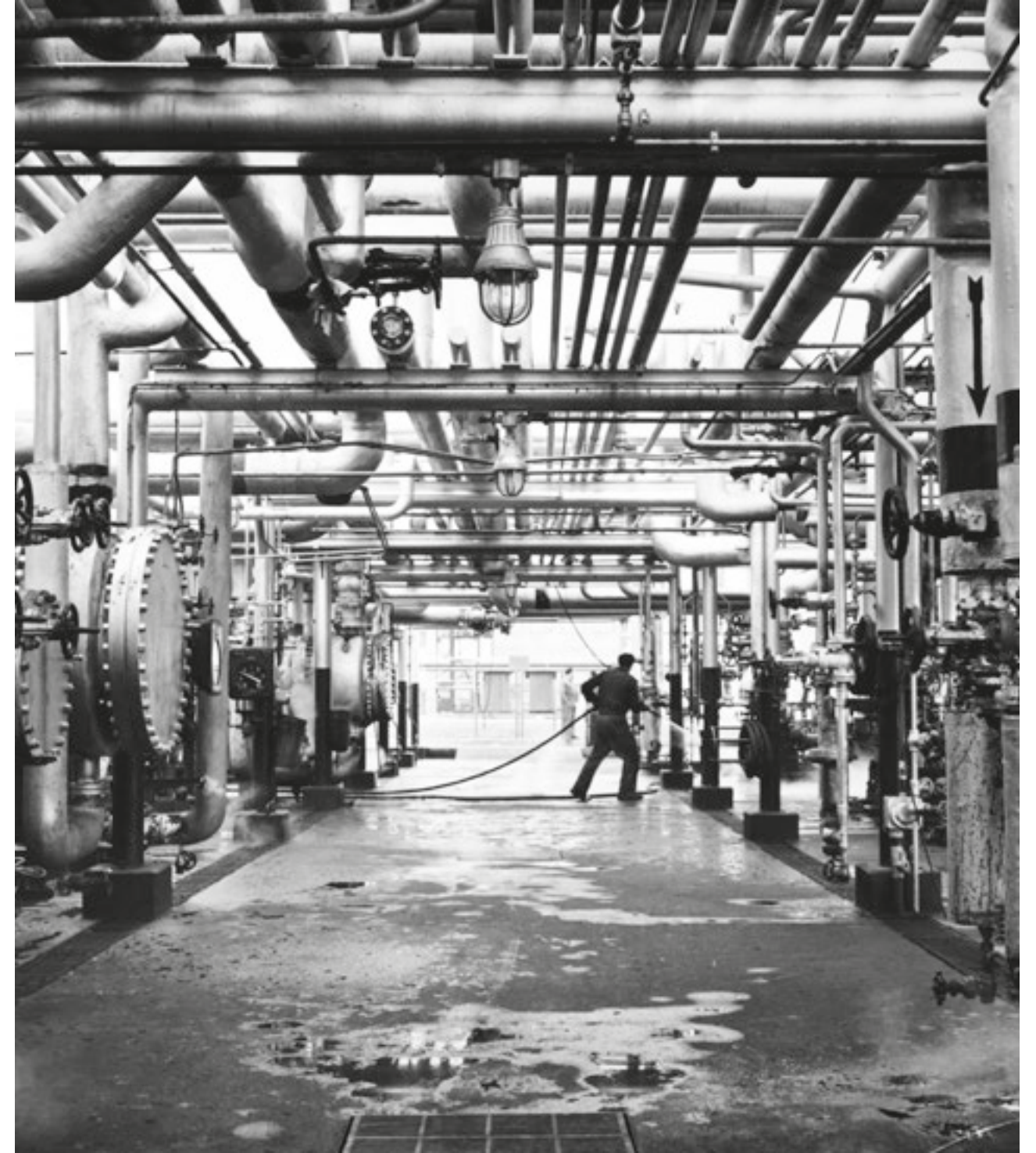
1944. bombardamenti







1950. Impianti



1950. Corridoio scambiatori





1953. Impianto 2 stadi



LA VISITA DELL'ING. ENRICO MATTEI



1954. Visita ing. Enrico Mattei presidente Eni



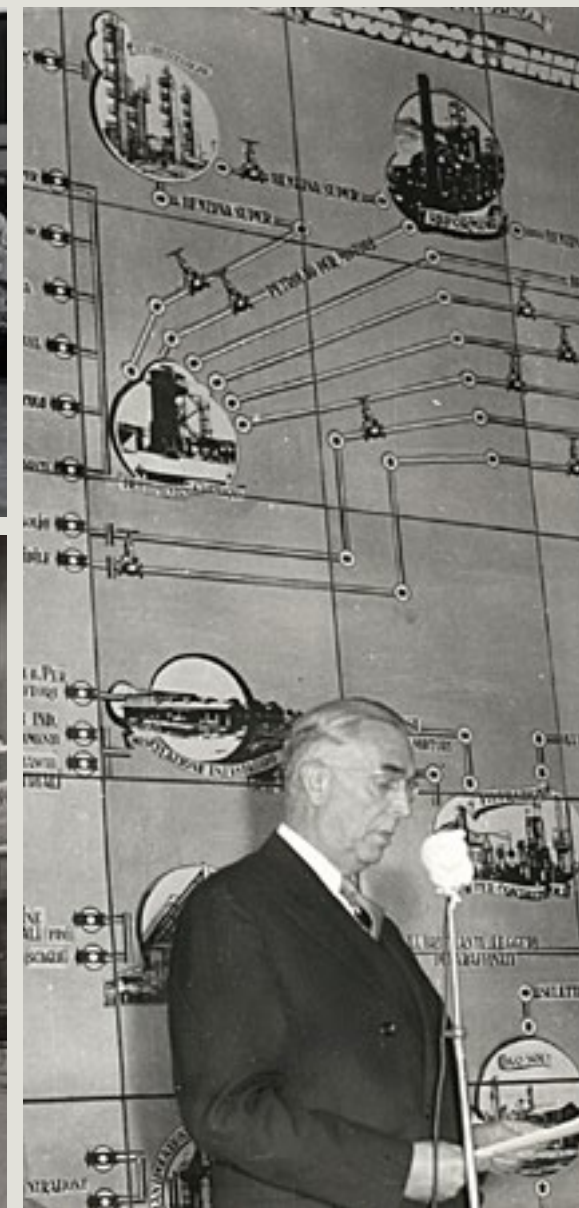
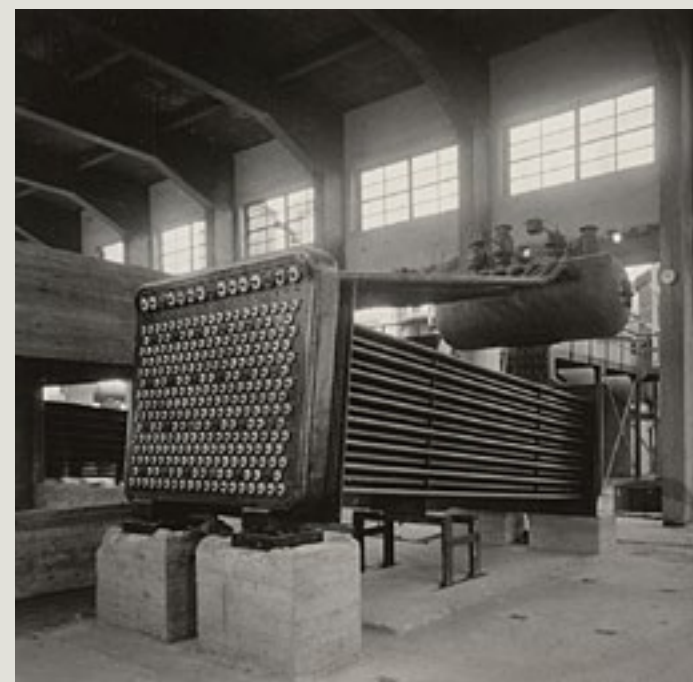
1954. Visita ing. Enrico Mattei presidente Eni



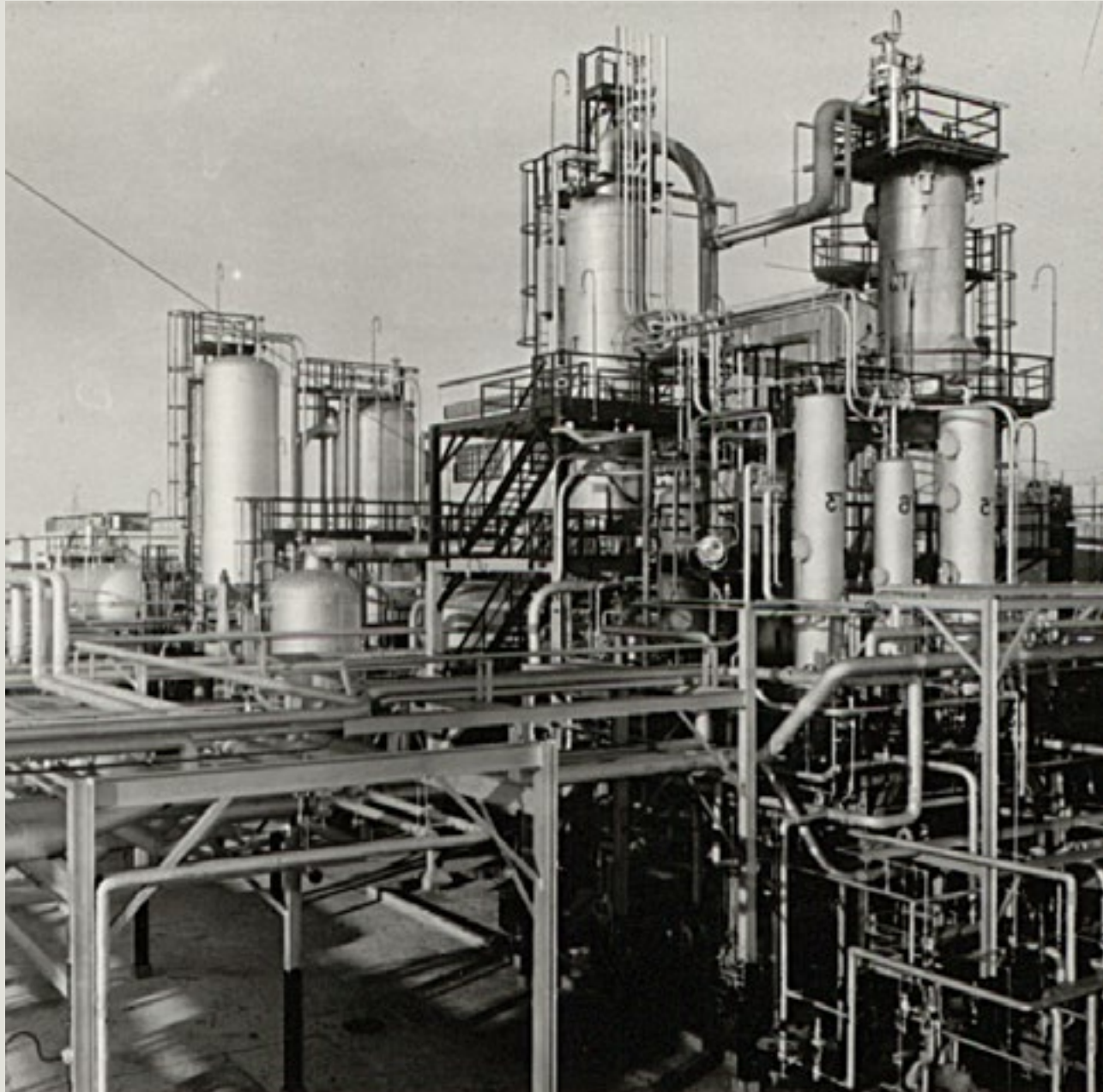
ANNI 50



▲ 1954. Visita dell'ing. Guido Donegani - presidente della Montecatini



▲ 1954. Squadra antincendio | Scambiatore di calore ▼ | Mr Smith - Standard Oil ►



1955. Impianto propano



1955. Befana al Cral



▲ 1956. Impianto Duo Sol | Panormaica impianti Lube ►



▲ 1956. Sala controllo Hydroforming



▲ 1956. Visita impianto Hydroforming | Panoramica impianto carburanti ▼



▲ 1956. Officina meccanica



◀ 1960. Visita accademisti ufficiali di pubblica sicurezza | Ingresso raffineria ▶



1961. Reforming



▲ 1961. Settimana della sicurezza | 1964. Premiazione dei 25 anni di lavoro in azienda ▼



1964. Impianto Hydroforming



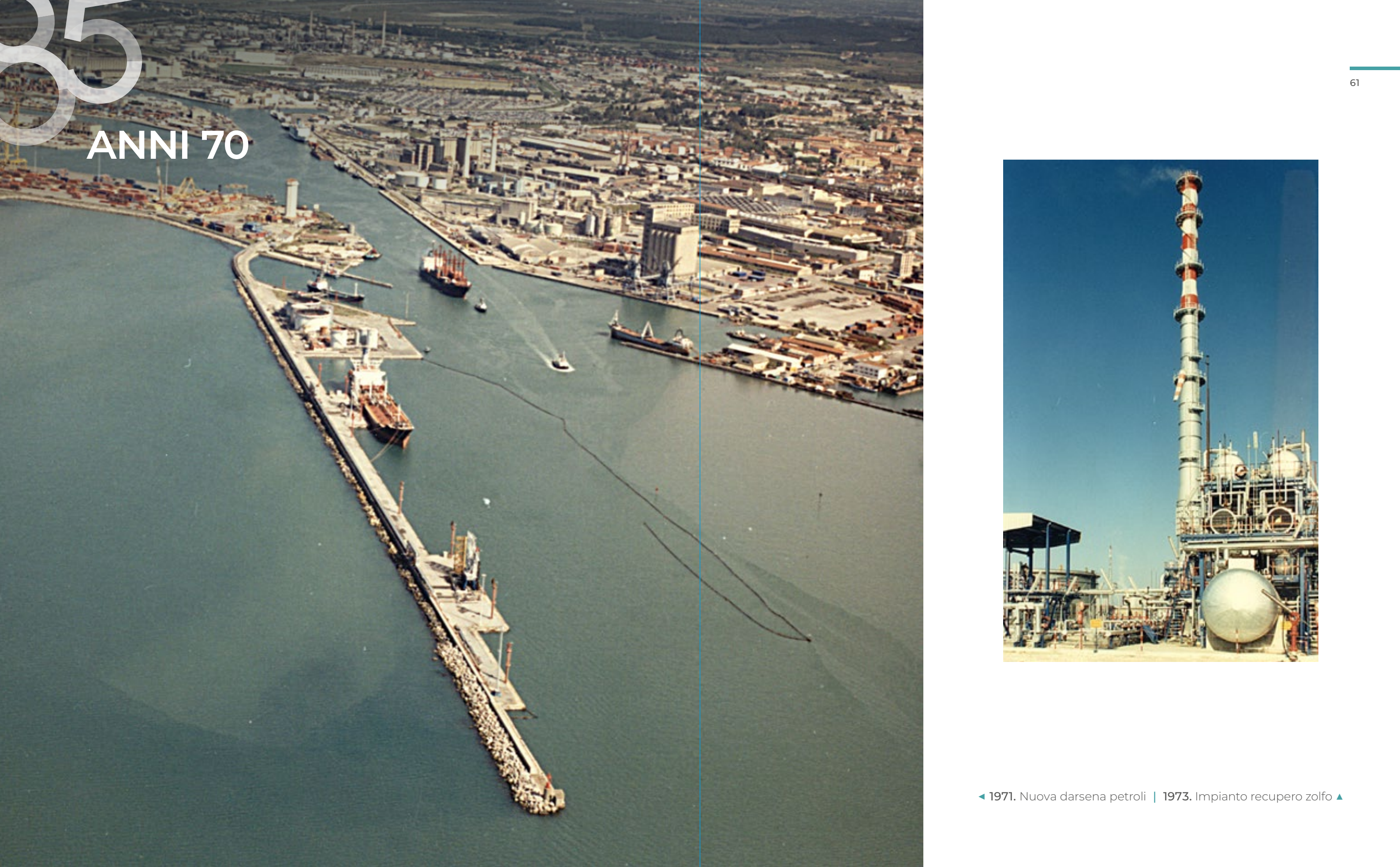
1964. Panoramica impianti carburanti



▲ 1964. Pensiline di carico | 1966. Serbatoi gpl ▼



1966. Parco gpl



85

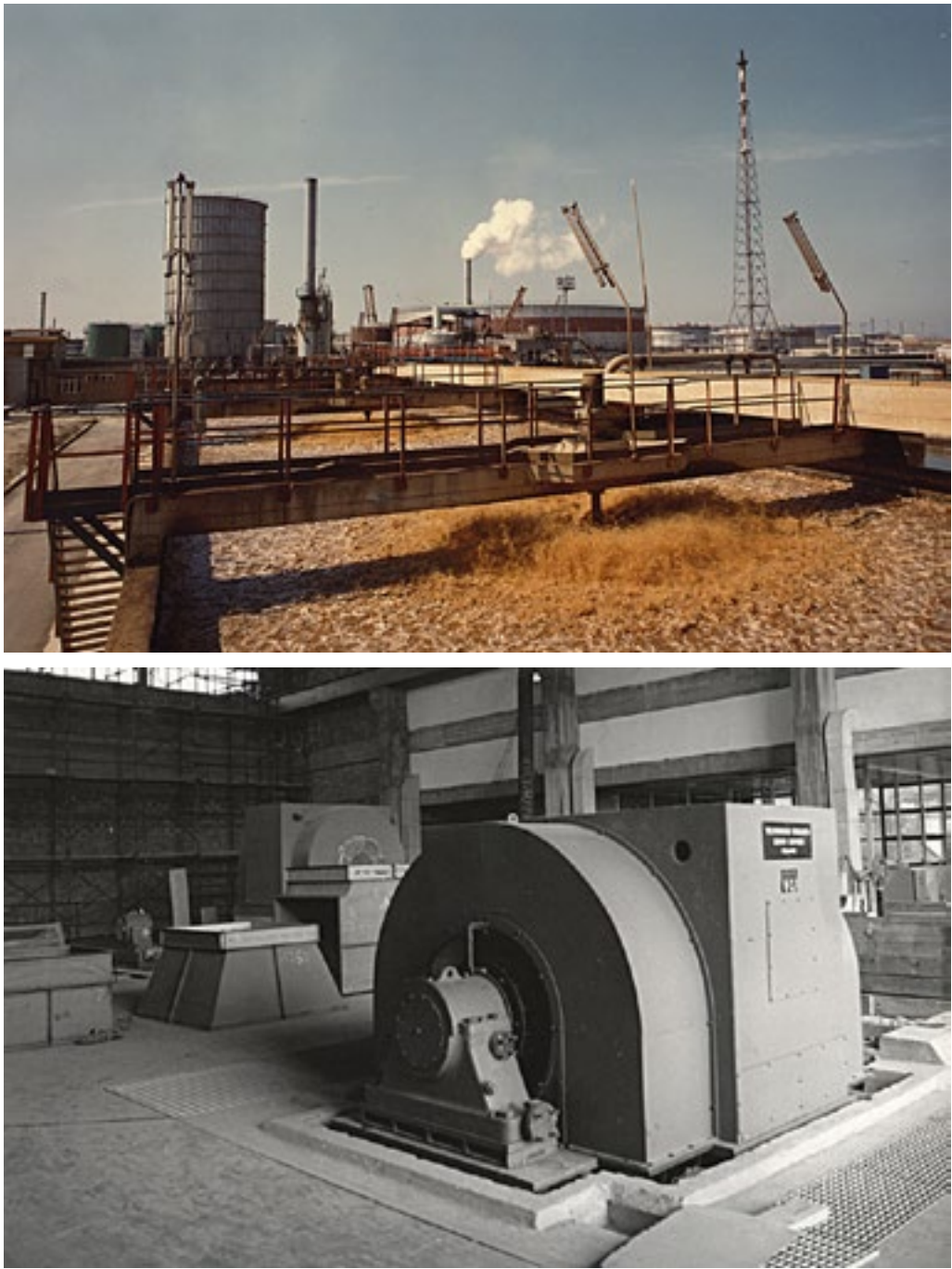
ANNI 70



◀ 1971. Nuova darsena petroli | 1973. Impianto recupero zolfo ▶



▲ 1973. Impanto recupero zolfo | 1974. Sala controllo lubrificanti ▼



▲ 1974. Impianto trattamento acque | 1975. Alternatori della centrale termo elettrica ▼



1975. Filtri impianto Mek1



▲ 1975. Ciminiera centrale termo elettrica | Filtri impianto Mekl ►

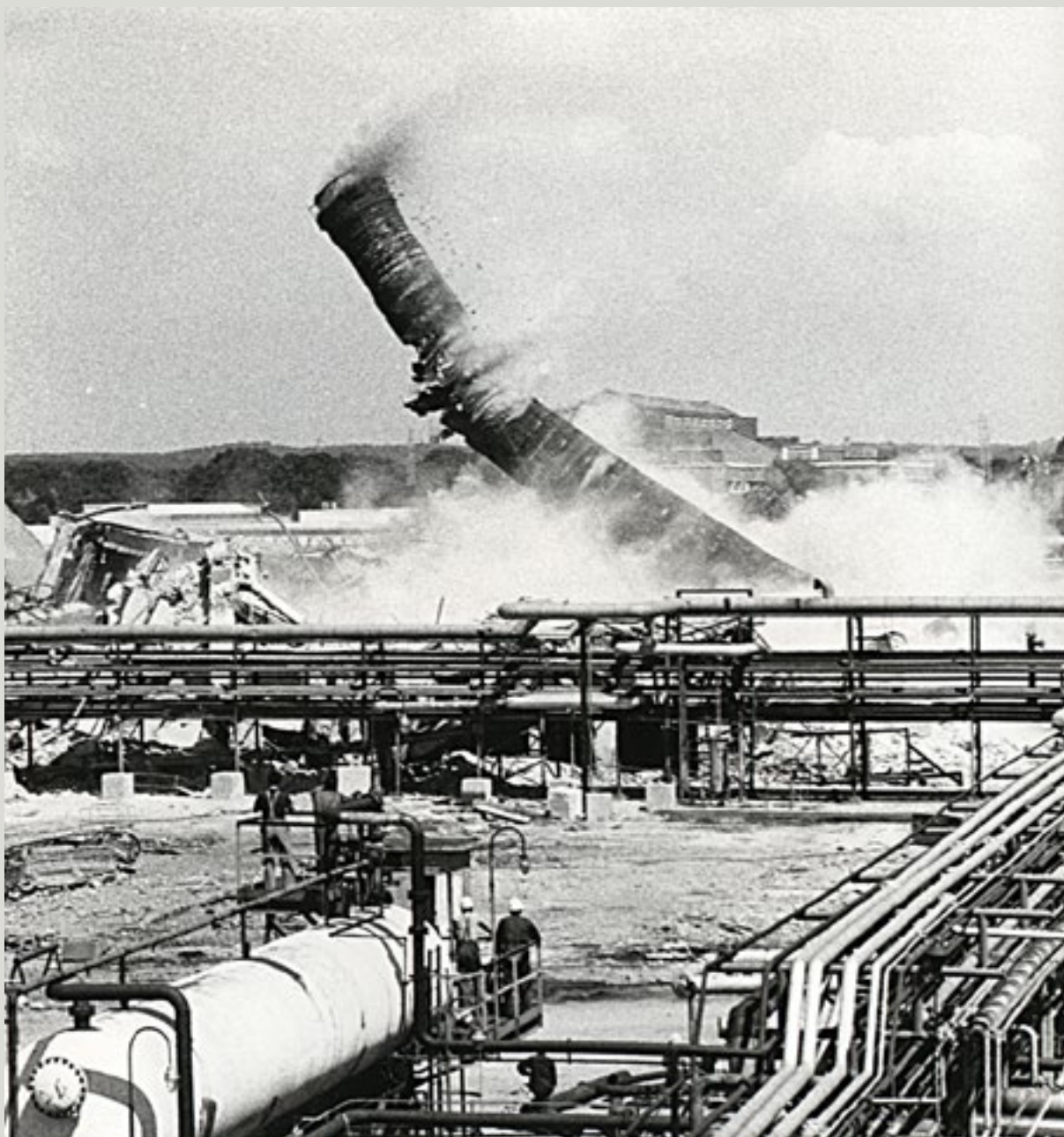




▲ 1975. Impianto stabilizzazione carburanti



▲ 1976. Forni impianti lubrificanti | Impianto trattamento acque effluenti ►



1977. Demolizione centrale termo elettrica







▲ 1980. Addestramento personale | Visita delegazione straniera ▼



1992. Visita scuole



1998. Il direttore ing. Del Tredici inaugura il museo storico della raffineria



1998. 60° anniversario della raffineria



ANNI 2000





◀ 2004. Settembre notturno in raffineria | Magazzino infustaggio olii ▶



2006. Museo storico



2013. Esercitazione antincendio

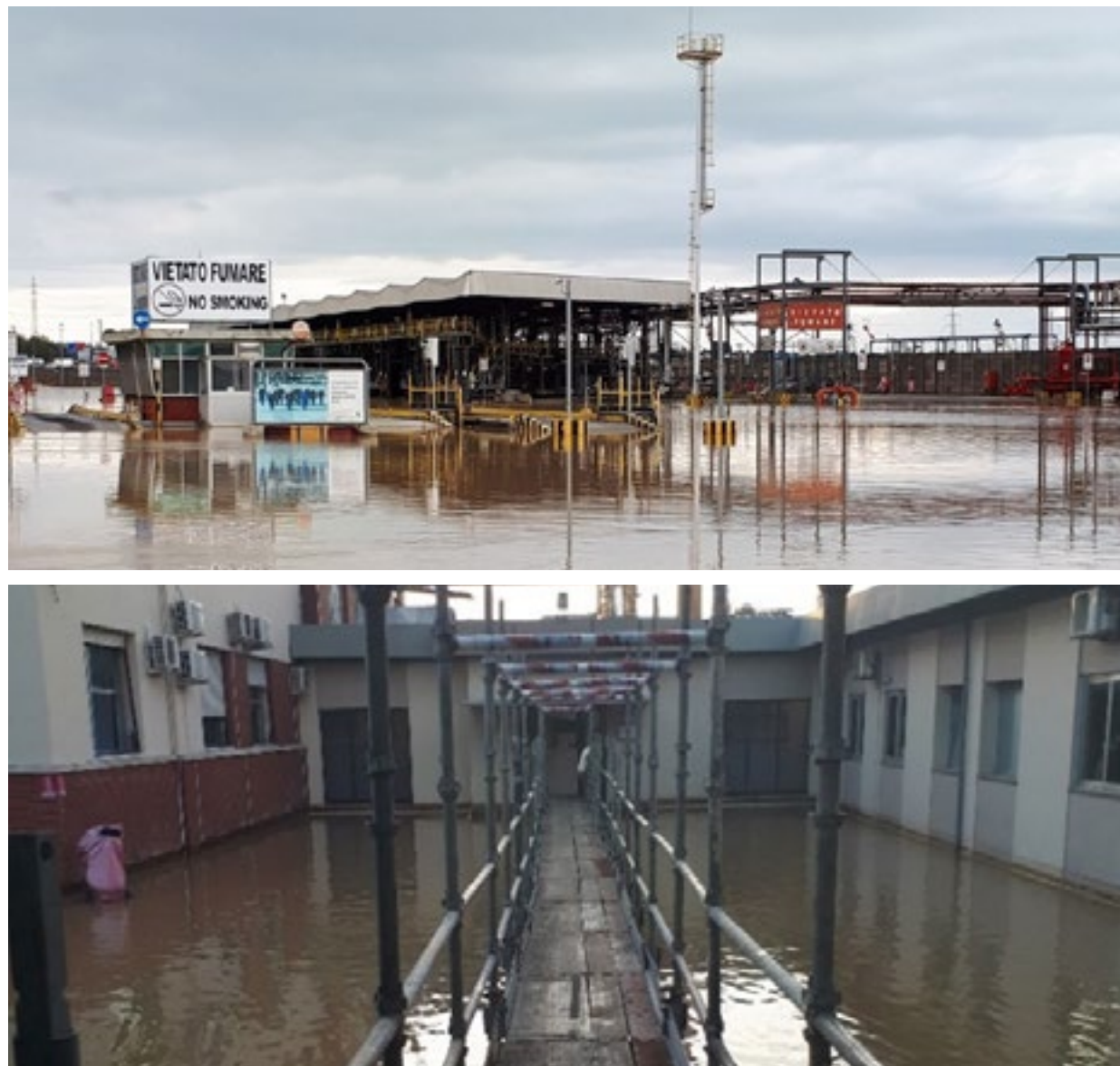




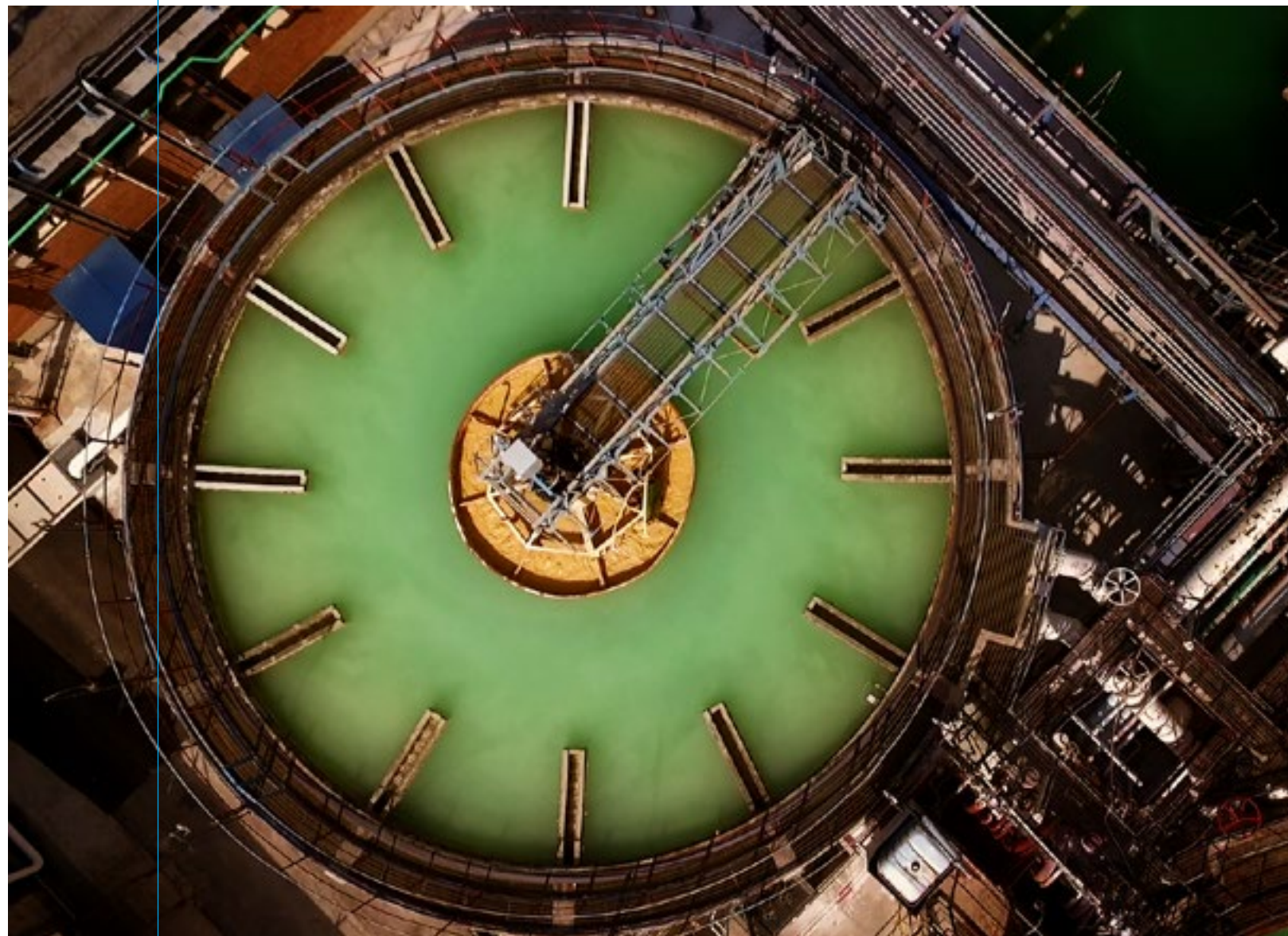
2016. HSE Van Show



2016. Patto sicurezza



2017. Alluvione in raffineria



2018. Impianto trattamento acque effluenti



2018. Teatro Cral Eni



◀ 2018. Impianto carburanti | Pensiline carico autobotti ▶



2018. Impianti recupero zolfo



2018. Area impianti carburanti



▲ 2018. Filtri impianto Mek | Panoramica della raffineria lato carburanti ►



LA RAFFINERIA OGGI

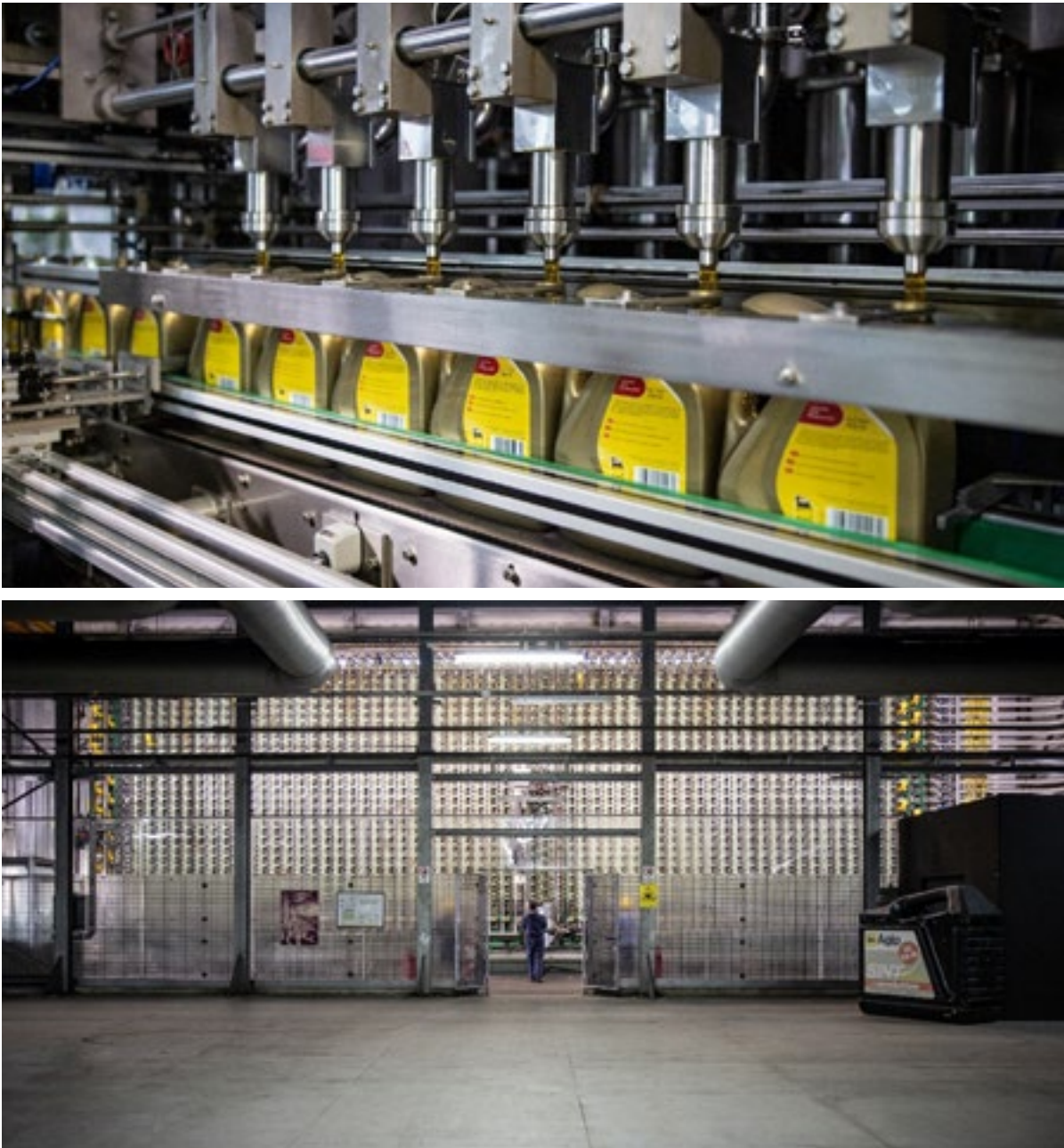


▲ 2017: Serbatoio in costruzione | 2016: Futuro ingresso ►





▲ 2022. Blender olii



▲ 2022. Blender olii - linea di produzione | Manifold (blender olii) ▼





2022. Laboratorio analisi



2022. Consolle impianti







2022. Prelievo campioni prodotti



2022. Rack di raffineria



2022. Ingresso museo storico



2022. Raduno auto d'epoca



2022. Analisi Biojet



▲ 2022. Impianto Biojet | Serbatoio Biojet ►



▲ 2022. Esercitazione antincendio | Evento patto per la sicurezza e ambiente al teatro Cral Eni ▼



▲ 2022. Colleghe in ambito operativo | Safety Walk ▼



2022. Mensa aziendale



2022. Veduta impianti



2022. Parco serbatoi



2023. Progetto Resizing



2023. Impianto Steam Reforming Mahler



2023. Progetto Microtunnel





COLOPHON

Aximo ea adit es iditat earchilit,

QUI ADIT EXPERIS

Nestiorumque nitem.

GENIA

Corpore stistrupid qui consequ

MIL IMINULL

Uptatur, simus natquat aut quid ut dollorest,
commos arum ad quiat aut omniend ucitiae
nonsendande la vitia am ad ma

