

## **Martin Blunt**

**Professore di Ingegneria del Petrolio & Direttore del Dipartimento di Ingegneria e Scienze della Terra all'Imperial College, Londra.**

Dopo aver conseguito il dottorato in Fisica Teorica all'Università di Cambridge nel 1988 il Prof. Blunt ha lavorato come fisico ricercatore presso il centro di ricerca della BP a Sunbury-on-Thames. Nel 1992 è entrato a fare parte del Dipartimento di Ingegneria del Petrolio all'Università di Stanford e dal 1999 in poi è Professore di Ingegneria del Petrolio all'Imperial College di Londra dove dal 2006 è diventato capo del Dipartimento di Ingegneria e Scienza della Terra.

Gli aspetti su cui si focalizza la ricerca del Professor Blunt sono la corrente multifase in un mezzo poroso applicata al recupero del petrolio e del gas, il trasporto di agenti contaminanti e la pulizia delle falde acquifere inquinate e l'immagazzinaggio geologico del carbonio. Egli svolge la ricerca sperimentale, teorica e numerica dei numerosi aspetti della corrente e del trasporto nei sistemi porosi, compresa la riproduzione in scala dei pori del processo di trasporto, e una simulazione su grande scala utilizzando metodi più diretti ed efficienti.

Il prof Blunt fa parte dei consigli editoriali di tre riviste internazionali e ha scritto oltre 100 documenti scientifici. Gli sono stati conferiti: il Clerk Maxwell e Ver Heyden de Lancey Prize dall'Università di Cambridge; il Tallow Chandlers Prize dalla BP; il Teaching Award dalla Scuola di Scienze della Terra dell'Università di Stanford; il Cedric Ferguson Medal dalla Società degli Ingegneri del Petrolio che inoltre, nel 2001, lo ha nominato Distinguished Lecturer.